**Ing. Leoš Kučeřík**

671 64 BOŽICE 441

TEL. 606 225 031

**D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Chodník na ul. Hradišťská – ZNOJMO**

DUR+DSP

INVESTOR: Město Znojmo

Obroková 2/10,

669 02 Znojmo

DATUM: LISTOPAD 2020

VÝTISK Č.:

# a. Identifikační údaje

1.1 Stavba objekt: CHODNÍK NA UL. HRADIŠŤSKÁ - ZNOJMO

1.2 Katastrální území: Znojmo-město

1.3 Kraj Jihomoravský

1.4 Objednatel Město Znojmo

Obroková 2/10,

669 02 Znojmo

1.5 Uvažovaný správce komunikace: Město Znojmo

Obroková 2/10,

669 02 Znojmo

1.6. Generální projektant: ing. Leoš Kučeřík Božice 441, 671 64

Evidenční číslo ČKAIT: 1004565

Obor autorizace:Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.7 Stupeň dokumentace: DUR+DSP

1.8 Komunikace: Místní komunikace

1.9 Souřadný systém: S – JTSK

1.10 Výškový systém: B. p. v.

# b. Stručný technický popis

Kategorie komunikace: pěší obousměrná

Šířka komunikace: 1,5 m

Délka 215,00 m

Příčný sklon 2,0 %,

Volná výška nad komunikací: neomezená

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

směrové vedení je dáno stávající přilehlou trasou silnice III/40819.

výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávajícího terénu.

**Křižovatky a křížení**

Pěší komunikace bude propojena na stávající síť chodníků ve Znojmě. Napojení bude k chodníku podél silnice I/38 na ulici Pražská. Chodník je navržen v šíři 1,50 m a je převýšen nad vozovku o 12 cm. Dopravní situace se v místě napojení nezmění.

**Zemní těleso**

Bude provedeno hloubení rýhy pro osazení nových obrubníků.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

Bude proveden odkop a násyp na úroveň nivelety zemní pláně.

Bude provedena úprava terénu za obrubou pěší komunikace.

**c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

* Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou ZNOGEO s.r.o. v roce 2020.
* Byl proveden předběžný geotechnický průzkum vlastního objektu a okolí.
* **Inženýrské sítě**

**!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započetím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).**

# d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební pozemek se nachází na okraji města Znojma v zastavěném území. Navržená pěší komunikace je v souladu s charakterem území. Nyní je prostor využívána jako zatravněná plocha, vjezdy a vstupy do nemovitostí.

*Délka opravovaného úseku místní komunikace je 215,00 m***.**

Návrh pěší komunikace je v souladu s ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

Provádění stavby bude vyžadovat částečnou uzavírku přilehlé silnice III/40819 (vymezení prostoru pro dovoz materiálu).

**Ochranná pásma**

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí.

Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice III. třídy 15 m od osy komunikace

Místní komunikace 15 m od osy komunikace

Železniční trať CD 60 m od osy krajní koleje

Vodní zdroje určené pásmo hygienické ochrany

Památkové zóny určené hranice

Ochranné pásmo lesa 50 m od okraje lesa

Stokové sítě (kanalizace) do DN 500 1,5 m od okraje půdorysných rozměru

Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500 2,5 m od okraje půdorysných rozměru

Venkovní vedení VN 7 m od krajního vodice

Kabelová elektrická vedení 1 m od krajního kabelu

Telekomunikační sdělovací kabely 1 m od krajního kabelu

Vodovody do DN 200 2 m od vnějšího okraje potrubí

Vodovody do DN 250-400 3 m od vnějšího okraje potrubí

Vodovody do DN 800 5 m od vnějšího okraje potrubí

Plynovody a přípojky 4 m od vnějšího povrchu potrubí

Elektro. nadzem.vedení – 1kV do 35kV 7 m od krajního vodice

Elektro. nadzemí.vedení – 35kV do 110kV 12 m od krajního vodice

# e. Návrh zpevněných ploch

Je navržena výstavba pěší komunikace z betonové dlažby.

SO 120 – Pěší komunikace

Trasa:

Délka 215,00 m

Šířka chodník=1,5 m;

Příčný sklon 2,0 %.

Podélný sklon 6,06%, 6,17%, 5,79%

Charakter území svažité.

Je navržena dlážděná komunikace pro pěší v šířce 1.50 m. Skladba konstrukce chodníku je navržena.

Navržená konstrukce pěší komunikace je:

Dlažba betonová DL. 60 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 250 mm

Navržená konstrukce pěší komunikace ve vjezdech je:

Dlažba betonová DL. 80 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 120 mm

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 390 mm

V úseku 0,226 km až 0,285 km je navržena zpevněná krajnice šířky 0,70 m z betonové dlažby tl. 8 cm. Dlažba bude přiléhat k asfaltu a na protilehlé straně bude zajištěna obrubou silniční 15/15/100.

Navržená konstrukce zpevněné krajnice je:

Dlažba betonová DL. 80 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 270 mm

V místech vjezdů budou osazeny snížené obruby s převýšením 0,04 m. Požadovaná min. hodnota Edef= 45 Mpa.

Povrch pěší komunikace je navržen z betonové dlažby  šedé tl. 6 cm do lože z drti. Podkladní vrstva bude tvořena vrstvou štěrkodrti. Odvodnění pěší komunikace bude zajištěno příčným sklonem směrem do vozovky.

Ve vjezdech v místě styku pěší komunikace se silnicí bude osazen silniční obrubník s převýšením 4 cm. Dále bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní dlažby  pro nevidomé. Navržený příčný sklon je 2, %. Od vegetačních úprav bude chodník oddělen obrubou záhonovou 10/25/100.

# f. Režim povrchových a podzemních vod

Dešťová voda bude svedena podélným a příčným sklonem komunikace do vozovky silnice III/40819. Zde budou vybudovány čtyři uliční v pustě, které budou svedeny do stávajícího systému odvodnění silnice.

V úseku 0,054 km až 0,134 km je navržena výměna a doplnění potrubí stávající kanalizace. Je navrženo potrubí PPSN10 DN300. Potrubí bude zaústěno do zrekonstruované stávající šachty. Úsek stoky vedoucí pod silnicí III/40819 a dál zůstane stávající. V tomto úseku budou napojeny tři uliční vpustě.

Je navržen díl TBV-Q 45/25 KO PVC. Hloubka dna osazené vpustě je 50 cm, takže bude zasahovat pouze do konstrukčních vrstev a nebude tím narušeno krytí okolní tlakové kanalizace.

Ve staničení cca 0,296 km je nyní zasakovací rigol. Voda z něj drénuje nekontrolovatelně konstrukčními vrstvami pod silnicí a rozmáčí podkladní vrstvu zemní parapláně silnice. Nadměrné provlhčení zemního tělesa v úseku má za následek zvýšení plasticity zeminy pod vozovkou a vznik trhlin obrusné vrstvě vozovky silnice III/40819.

Proto je navrženo uložení drenáží 2xDN200, která urychlí odtok srážkových vod přes těleso silnice na druhou stranu, kde bude voda vsakovacím žebrem zasáknuta mimo zemní těleso silnice. Jsou navrženy dvě kontrolní šachtice.

# g. Návrh dopravních značek

Svislé dopravní značení zůstane stávající.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

# h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- nejsou

# i. vazba na případné technologické vybavení

- není

**j. přehled provedených výpočtů**

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

**k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

**Bezbariérová řešení stavby**

Při projektování komunikací bylo přihlédnuto k požadavkům na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podélný profil komunikace nepřesahuje sklon 8,3 %..

V Božicích, Listopad 2020 Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík